

Lunedì 21 Ottobre 2019

AREA TEMATICA: RETI E INFRASTRUTTURE
SESSIONE: MOBILITÀ

REPORT DI SINTESI

Partecipanti: 11 persone

Durata: 2 ore

Organizzazione e metodologia

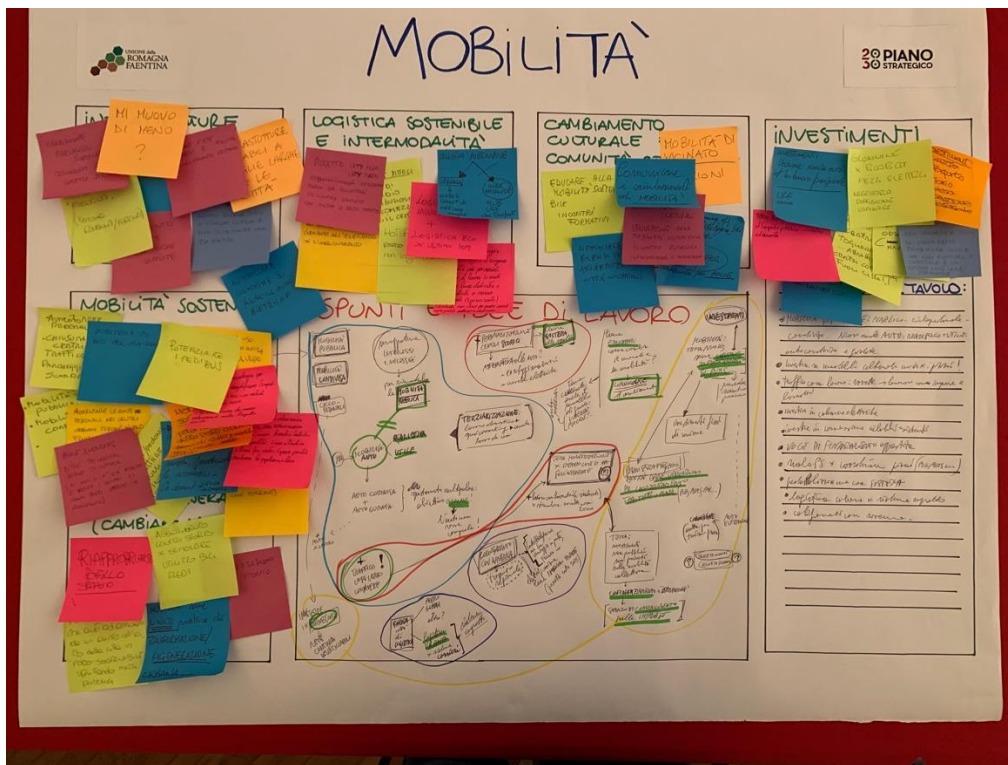
L'attività della serata ha visto una introduzione di inquadramento tematico da parte di Andrea Luccaroni, Assessore del Comune di Faenza, con una riflessione in merito ai livelli di pianificazione su cui l'Unione può disegnare il cambiamento della mobilità nel prossimo decennio, e approfondendo gli argomenti stimolo di lavoro per la serata.

Ha seguito una introduzione metodologica sulla gestione del workshop, che si è strutturata in 3 sessioni principali:

- attività individuale di emersione di criticità, proposte e idee attraverso il posizionamento di post-it su un tabellone tematico;
- discussione di tavolo, con l'obiettivo di confrontare, integrare, arricchire gli spunti tematici lanciati individualmente, al fine di giungere alla formulazione di proposte condivise;
- redazione di un nucleo di proposte di tavolo da condividere in un momento conclusivo plenario con tutti i partecipanti alla serata.

Esiti dei contenuti e delle proposte emerse

- ⇒ Incentivare la mobilità sostenibile nelle sue varie declinazioni: trasporto pubblico, rete ciclopedonale, trasporto condiviso. Nuovo ruolo dell'auto come mezzo utile e razionale: puntare su car sharing e auto a guida automatica, ma riducendo il numero totale di auto in circolazione;
- ⇒ Investire su nuovi modelli culturali di utilizzo dei mezzi di trasporto, puntando sui giovani;
- ⇒ Intervenire sul traffico generato dagli spostamenti casa-lavoro: intervenire sulle imprese e sui lavoratori;
- ⇒ Prevedere voce di costo dedicata alla mobilità di sistema dell'Unione;
- ⇒ Dare un ruolo al Piano Strategico anche come strumento di coordinamento della pianificazione futura (dialogo tra PUG, PUMS, ecc.);
- ⇒ Interconnettere e dare continuità alla rete di piste ciclopedonali;
- ⇒ Incentivare il trasporto elettrico con nuove colonne;
- ⇒ Intervenire sui centri urbani con azioni di pedonalizzazione e riduzione del traffico, creando un sistema di infrastrutture e servizi che supportino tale cambiamento;
- ⇒ Razionalizzare il settore logistico, con particolare attenzione alla dimensione urbana dell'ultimo miglio, riducendo i mezzi di consegna in circolazione o migliorandone la qualità;
- ⇒ Potenziare il collegamento con Ravenna.



Tavolo di lavoro