




## LEGENDA

-  Perimetro COMPARTO mq. 6.041 (Ha 0.6041)
-  Fabbricati Esistenti FUORI COMPARTO
-  Piazzole di manovra di uso pubblico ed accesso ai lotti
-  MACIAPIEDE Larghezza ml. 1.50
-  Percorso CICLOPEDONALE
-  VIABILITA' Strada Via Marchesina e Via Casolana
-  Area a servizio del PERCORSO CICLOPEDONALE
-  AIUOLE Parcheggi Alberati
-  PERCORSI PROTETTI DISABILI - Legge 13/89

## Relazione Tecnica

### Superamento Barriere Architettoniche

Secondo quanto stabilito dal Decreto Ministeriale (Ministero dei Lavori Pubblici) n°236 del 14 giugno 1989 (Legge13/89), i requisiti richiesti in questo caso sono quelli dell'accessibilità, che si considera soddisfatta se esiste almeno un percorso agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali; perciò la progettazione dell'Area è stata eseguita tenendo conto di questi parametri.

Le aree di pubblico utilizzo all'interno del comparto si distinguono in:  
- marciapiede e percorso ciclopedonale;  
- aree di sosta con parcheggi pubblici alberati;  
- piazzola di manovra ed accesso ai lotti.

Negli spazi esterni, sino agli accessi dei vari lotti, sono previsti percorsi pedonali in piano con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedito capacità motorie.

È assicurata l'accessibilità e l'utilizzabilità dei parcheggi mediante abbassamenti o rampe con pendenza contenuta (pendenza < 8%), in modo da permettere ad una persona su sedia a ruote di superare senza affaticamento eventuali dislivelli superiori a 2,5 cm. In particolare, ogni qualvolta il percorso pedonale si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, sono previste brevi rampe di pendenza massima < 8% per un dislivello massimo di 15 cm, e raccordate in maniera continua col piano carrabile, in modo da consentire il passaggio di una sedia a ruote.

Inoltre, fino ad un'altezza di ml 2,10 dal piano di calpestio, non esistono ostacoli di nessun genere, quali tabelle segnaletiche o altri elementi sporgenti che possono essere causa di infortunio ad una persona in movimento.

I marciapiedi hanno una larghezza rispettiva di ml. 1,50, mentre il percorso ciclopedonale ml. 2,50.

Per i marciapiedi ed il percorso ciclopedonale è previsto una pavimentazione in conglomerato bituminoso antiscivolo.

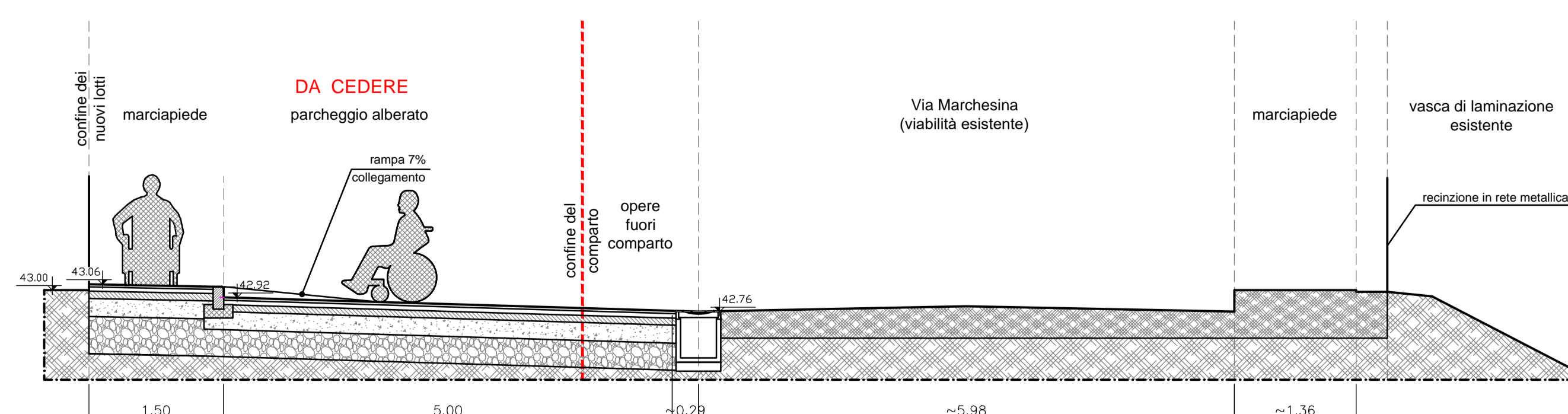
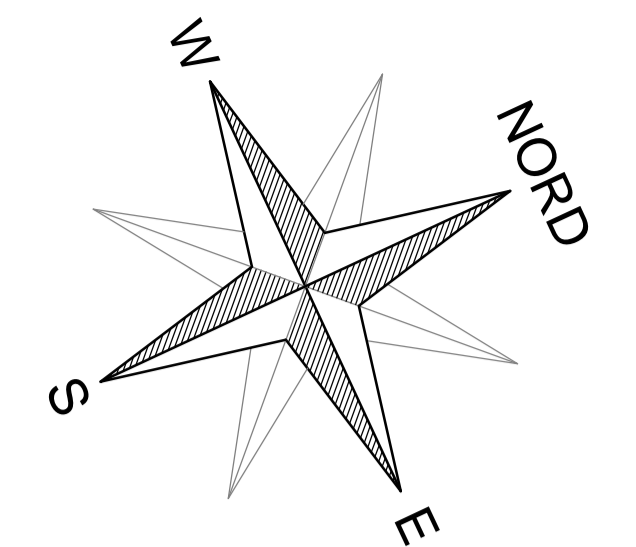
L'area parcheggio, posta in linea lungo la Via Marchesina, è composta da n.17 posti auto dei quali due (n.2) riservati a persone disabili con larghezza di ml. 3,75.

Il parcheggio è evidenziato con segnaletica orizzontale di colore giallo e da cartelli che facilitano l'orientamento e che forniscono un'adeguata percezione sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità di persone ad impedito o ridotte capacità motorie.

Inoltre, al fine di consentire l'attraversamento della Via Marchesina da parte dei pedoni in sicurezza verranno realizzati due passaggi pedonali in quota rialzata con la strada, ovvero "dosso dissuasore" e segnalati da cartellonistica.

## SCHEMA PERCORSI PROTETTI DISABILI - Legge 13/89

Scala 1:200



Sezione J-J' - Scala 1:50