



SETTORE ORGANIZZAZIONE E PROGETTI STRATEGICI
UFFICIO MOBILITA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. 1611 / 2022

OGGETTO: COMUNE DI FAENZA: ATTUAZIONE DELL'INIZIATIVA "BIKE TO WORK", AI SENSI DELLA D.G.R N. 1332 DEL 24/08/2021 E DELLA D.G.R. N. 1472 DEL 20/09/2021 - INCENTIVI CHILOMETRICI PER LAVORATORI DI AZIENDE ED ENTI PUBBLICI E PRIVATI, UBICATI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI FAENZA, CHE UTILIZZANO LA BICICLETTA NEL PERCORSO CASA-LAVORO-CASA - INVITO ALLE AZIENDE ED ENTI PUBBLICI E PRIVATI A PRESENTARE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER ADERIRE ALL'INIZIATIVA

IL DIRIGENTE

Richiamata la convenzione fra i Comuni di Brisighella, Casola Valsenio, Castel Bolognese, Faenza, Riolo Terme e Solarolo, e l'Unione della Romagna Faentina, per il conferimento all'Unione stessa delle funzioni relative ai servizi di "Polizia Municipale e Polizia Amministrativa Locale (art. 7, co.3 L.R. 21/2012 e s.m.i., L.R. 24/2003 e s.m.i D.L. 78/2010 art.14, co. 27 lett. i)", Rep. 327 del 01 ottobre 2015;

Richiamati i seguenti atti:

- Delibera di Consiglio dell'Unione n. 27 del 30/03/2022: "Approvazione documento unico di programmazione 2022/2026, annualità 2022, presa d'atto del perimetro di consolidamento del bilancio consolidato 2021, approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022/2024 e allegati obbligatori";
- Delibera di Giunta dell'Unione n. 35 del 07/04/2022: "Approvazione del piano esecutivo di gestione 2022/2024, del piano della performance 2022/2024";
- Delibera di Consiglio del Comune di Faenza n. 19 del 24/03/2022 "Approvazione documento unico di programmazione 2022/2026, annualità 2022, presa d'atto del perimetro di consolidamento del bilancio consolidato 2021, approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022/2024 e allegati obbligatori";
- Delibera di Giunta del Comune di Faenza n. 60 del 06/04/2022 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2022/2024";

Visto il vigente Statuto dell'Unione della Romagna Faentina;

Visto il Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali (T.U.E.L.) approvato con il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare:

- art. 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità dei dirigenti degli enti locali;
- art. 147-bis che prevede che il controllo di regolarità amministrativa è assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, da ogni responsabile di servizio ed è esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- l'art. 183, comma 9, che disciplina regolarità contabile e copertura finanziaria per le gli atti che determinano impegni di spesa;

Vista la delibera del Consiglio dell'Unione della Romagna Faentina n. 56 del 23.12.2020 avente ad oggetto "Approvazione del Regolamento unico di contabilità e definizione procedimento di deliberazione da parte dei comuni";

Visto il D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001 (c.d. TUPI), recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni";

Visto che il Responsabile del procedimento/funziionario principale e il Dirigente /Responsabile firmatario della presente determinazione, rispettivamente con l'apposizione del visto di regolarità tecnica e con la sottoscrizione del presente atto, attestano l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento (assenza di conflitto di interessi ex art. 6-bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012 - anticorruzione);

Visto il vigente Regolamento di Organizzazione degli uffici e dei servizi;

Visto il decreto del Presidente dell'Unione n. 19 del 20.12.2021 relativo al conferimento dell'incarico di Responsabile apicale della presente struttura;

Normativa:

- Legge regionale 21 dicembre 2017, n. 24 recante "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio";
- Legge regionale n. 30/1998 e s.m.i. sulla: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che stabilisce all'art. 29 che la Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico e nell'ambito degli interventi di cui è finanziatrice privilegia quelli individuati dagli strumenti della programmazione regionale e locale e specificatamente quelli individuati dai Comuni nella redazione dei Piani Urbani del Traffico, e dei piani urbani della mobilità con particolare riguardo alla attuazione delle misure volte al miglioramento del trasporto pubblico;
- Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni - COM 209/490 che ha introdotto i *Sustainable Urban Mobility Plans* (in italiano Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- Delibera di Giunta Regionale n. 484 del 11 maggio 2020: Attuazione del progetto "Bike to work". Messa in cantiere di iniziative sostenibili riguardanti la fase 3 del Covid-19. Contributi e incentivi per la mobilità ciclabile;
- Delibera di Giunta Regionale n. 570 del 25 maggio 2020: Attuazione del progetto "Bike to work". Messa in cantiere di iniziative sostenibili per la fase III del Covid-19. Ulteriori contributi alla mobilità ciclabile-modifiche e integrazioni con un secondo elenco di comuni della delibera di giunta regionale n. 484/2020;

- Delibera di Giunta Regionale n. 1355 del 12 ottobre 2020: Attuazione del progetto "Bike to work". Contributi e incentivi agli EE.LL. per la mobilità ciclabile modifiche e integrazioni alle delibere di giunta regionale nn. 484 e 570/2020;
- Delibera di Giunta Regionale n. 844 del 9 giugno 2021: Attuazione del progetto regionale "Bike to work". Contributi e incentivi agli EE.LL. per la mobilità ciclabile - proroghe per l'ultimazione degli interventi di cui alle delibere di giunta regionale n. 484, n. 570 e n. 1355 del 2020;
- Delibera di Giunta Regionale n. 1767 del 02 novembre 2021: Proroga dei termini al 31/12/2022 per la completa attuazione degli interventi di mobilità sostenibile e trasporto pubblico;
- Delibera di Giunta Regionale n. 1332 del 24 agosto 2021: Progetto "Bike to work" 2021. Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato pm10;
- Delibera di Giunta Regionale n. 1472 del 20 settembre 2021: Aggiornamenti e precisazioni relative alla delibera n. 1332 del 24/08/21 progetto "Bike to work" 2021. Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato pm10;
- Delibera di Giunta Regionale n. 1714 del 25 ottobre 2021: Assegnazione dei contributi del progetto "Bike to work 2021". Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato pm10.

Precedenti:

- Delibera di Giunta comunale n. 137 del 29 giugno 2016, avente ad oggetto "Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2030";
- Delibera di Giunta comunale n. 53 dell'11 marzo 2020, avente ad oggetto "Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2030 (PUMS) del Comune di Faenza";
- Delibera di Consiglio Comunale n. 65 del 30 settembre 2021, avente ad oggetto "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Faenza (PUMS 2030) - controdeduzioni alle osservazioni ed approvazione";
- Delibera di Giunta Comunale n. 149 del 2 settembre 2020, avente ad oggetto "Attuazione del progetto "Bike to work", fase 3 - Covid19 - Azione a.1 e a.2 ai sensi della Delibera giunta regionale n. 484 del 11/05/2020 - approvazione del protocollo d'intesa con la Regione Emilia-Romagna - approvazione progetto definitivo per l'attuazione dell'azione a.1 (investimenti per la mobilità ciclabile) - approvazione indirizzi per l'attuazione dell'azione a.2 (incentivi all'uso della bicicletta)";
- Determina Dirigenziale n. 2216 del 7/09/2020 "Attuazione dell'iniziativa "Bike to work", fase 3 - covid19 - azione a.2 ai sensi della delibera giunta regionale n.484 del 11/05/2020 - incentivi chilometrici per lavoratori di aziende di Faenza che utilizzano la bicicletta nel percorso casa-lavoro - invito alle aziende a presentare manifestazioni di interesse per aderire all'iniziativa";

- Determina Dirigenziale n. 2721 del 28/10/2020 "Attuazione dell'iniziativa "Bike to work", fase 3 – covid19 - azione a.2 ai sensi della delibera giunta regionale n. 484 del 11/05/2020 - incentivi chilometrici per lavoratori di aziende di Faenza che utilizzano la bicicletta nel percorso casa-lavoro – approvazione elenco azienda ammesse a bando, schema di accordo, modalità di gestione adesioni lavoratori";
- Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 28/06/2021 "Comune di Faenza: Attuazione dell'iniziativa "Bike to work", fase 3 - covid19 - azione a.2 ai sensi della delibera giunta regionale n. 484 del 11/05/2020 – incentivi chilometrici per lavoratori di aziende di faenza che utilizzano la bicicletta nel percorso casa-lavoro -proroga scadenza";
- Delibera di Giunta Comunale n. 201 del 03/11/2021 "Attuazione del progetto "Bike to work" 2021, ai sensi della delibera giunta regionale n. 1332 del 24/08/2021 e n. 1472 del 20/09/2021".

Motivo del provvedimento

Tenuto conto del quadro normativo e di regolazione territoriale sopra delineato;

Tenuto conto che il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) del Comune di Faenza approvato con Delibera del Consiglio del Comune di Faenza n. 65 del 30/09/2021, ha tra gli obiettivi principali la riduzione dei flussi di traffico veicolari al fine di ridurre le emissioni inquinanti;

Rilevato che al netto degli incentivi maturati dai lavoratori iscritti dal 30/11/2020 al termine del 30/09/2021, risulta ancora disponibile per gli incentivi chilometrici una cifra residua pari a 20.720,54 €.

Considerato che:

- la Regione Emilia-Romagna, con Delibera di Giunta regionale n. 1332 del 24 agosto 2021, avente ad oggetto "Progetto "bike to work" 2021. Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato pm10", ha definito la strategia di attuazione del Progetto "Bike to Work" e l'erogazione di risorse agli EE.LL. per il triennio 2021-2022-2023, con CUP assegnato al Progetto E42C21001480001;
- la Regione Emilia-Romagna, con Delibera di Giunta regionale n.1714 del 25 ottobre 2021, avente ad oggetto "Assegnazione dei contributi del progetto "Bike to work 2021". Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato pm10", ha assegnato i nuovi contributi per la realizzazione del progetto Bike to Work per il triennio 2021-2022-2023;
- il Comune di Faenza, con Delibera di Giunta Comunale n. 201 del 03/11/2021, ha provveduto ad approvare il Protocollo d'intesa con la Regione e la seguente azione, impiegando il contributo regionale per spesa corrente:
 - L'attivazione sperimentale di un progetto di promozione all'uso della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro attraverso l'erogazione di incentivi chilometrici/riduzione tariffe di bike-sharing/depositi, nei limiti definiti dalla Regione. Le iniziative saranno sinergiche all'avvio di un nuovo sistema di bike-sharing. Il contributo regionale che sarà dedicato a tale progetto è pari ad euro 68.275,89;

- il Comune di Faenza, farà fronte ai costi operativi e per l'attivazione di un applicativo informatico a cui dovranno registrarsi i lavoratori aderenti, finalizzato a certificare il chilometraggio utile per quantificare il contributo economico erogabile;

Tenuto conto delle indicazioni regionali (incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende/enti nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno) e di quanto approvato con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n. 201/2021, il progetto sarà attuato mediante apposito avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni d'interesse delle aziende/enti faentini. I contributi dovranno essere erogati ai lavoratori delle aziende/enti che avranno presentato la manifestazione d'interesse e che utilizzeranno la bicicletta per percorrere il tragitto casa-lavoro e viceversa, indicativamente a partire da giugno 2022 fino a termine finanziamenti, e comunque non oltre il 31 dicembre 2023.

Considerato quanto sopra illustrato, occorre procedere con l'attivazione urgente dell'Avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni d'interesse all'iniziativa in oggetto, nel termine dello schema allegato sotto riportato, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Allegato 1, Schema di Avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni d'interesse da parte delle aziende/enti ubicati sul territorio del Comune di Faenza;

Pertanto, tenuto conto di quanto sopra esposto,

DETERMINA

1. di approvare, in attuazione degli indirizzi dell'atto di Giunta comunale di Faenza n. 201/2021 e ai fini della realizzazione dell'iniziativa regionale "Bike to work" sul territorio faentino per le motivazioni e nei termini descritti in premessa, l'attivazione dell'Avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni d'interesse all'iniziativa in oggetto (mediante la pubblicazione dello stesso sulle pagine dei siti istituzionali dell'Unione e del Comune di Faenza, e attraverso apposito comunicato stampa) secondo lo schema allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - Allegato 1, Schema di Avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni d'interesse da parte delle aziende/enti ubicati sul territorio del Comune di Faenza;
- 2 di disporre la pubblicazione dell'Avviso pubblico sul sito internet del Comune di Faenza e dell'Unione della Romagna Faentina e la divulgazione della notizia tramite apposito comunicato stampa inviato alle testate locali, quotidiane e periodiche;
- 3 di accertare, per le motivazioni illustrate in premessa, la somma complessiva di € 68.275,90 derivante da contributo regionale riconosciuto con delibera n. 1332/2021, come analiticamente indicato nel prospetto "Allegato 2", parte integrante e sostanziale del presente atto, da ascrivere nei capitoli di entrata del bilancio corrente, con riferimento al Titolo, al Capitolo ed anno di imputazione, anch'essi riportati nel sopracitato prospetto;
- 4 di dare atto che quanto approvato con la presente determinazione comporta riflessi immediati di carattere economico-finanziario e patrimoniali diretti sul Bilancio del Comune di Faenza e dell'Unione della Romagna Faentina;

- 5 di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito internet dell'ente, ai sensi del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33;
6. la presente determinazione è esecutiva dalla data di sottoscrizione da parte del dirigente del Settore Organizzazione e Progetti Strategici.

Lì, 15/06/2022

IL DIRIGENTE
RAVAIOLI PAOLO
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)