



SIMBLOGIE DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE	
ESISTENTE	<ul style="list-style-type: none"> STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
OCCUPAZIONE ESISTENTE	<ul style="list-style-type: none"> SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC. DEVIAZIONE STRADE E FOSSI RELIQUATO MITIGAZIONE AMBIENTALE SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA SERVITU' PER INTERFERENZE SERVITU' DI DRENAGGIO AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA' AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA' IN RESTITUZIONE
OCCUP. TEMP.	<ul style="list-style-type: none"> OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE IN OCCUPAZIONI TEMPORANEE PER MITIGAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE DEMANIALE	<ul style="list-style-type: none"> AREE DEMANIALI SEDE STRADA E AUTOSTRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI
	FABBRICATI ASSENTI IN CARTOGRAFIA O POSIZIONATI COME DA RILIEVO DI STATO ATTUALE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA – TARANTO
TRATTO: BOLOGNA – RIMINI SUD

LAVORI DI AMPLIAMENTO
DELL'AREA DI SERVIZIO SANTERNO OVEST
Km 59+500

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerchiarì Ord. Per. Ind. Como N. 1167	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Mellis Ord. Ingg. Milano N. A32562	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154
---	--	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tp.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
562006	10	PD						DESC	001	2	SCALA

	ENGINEERING COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	Arch. Stefano Sarti Ord. Arch. Roma N.11889	Arch. Stefano Sarti Ord. Arch. Roma N.11889	n. data 0 OTTOBRE 2017 1 MARZO 2021 2 MAGGIO 2021
REDDATO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Stefano Gizzi	VISTO DEL CONCEDENTE
--	--------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA, CON AUTORIZZAZIONE MINISTERIALE. SE NE È AUTORIZZATO L'USO PER LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E DI STUDIO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA, CON AUTORIZZAZIONE MINISTERIALE. SE NE È AUTORIZZATO L'USO PER LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E DI STUDIO.